2002 年 4 月 25 日 三菱電機株式会社

- 業界初、ノンストップ自動料金収受システム(ETC)車載器に対応 -

# 三菱カーオーディオ「D シリーズ」センターユニット新製品発売のお知らせ - 2DIN で MD / CD / カセットが楽しめる -

三菱電機株式会社(社長:野間口 有)は、2002年の三菱カーオーディオ「Dシリーズ」の新製品として、業界初 $^{(1)}$ でノンストップ自動料金収受システム(ETC $^{(2)}$ )車載器に接続し $^{(3)}$ 、ETC車載器の情報をカーオーディオの液晶ディスプレイ上に表示できる、MD/CD/カセットセンターユニット「MC-Z2000」を 6月1日から発売しますので、お知らせいたします。

(\*1)2002 年 4 月 25 日現在、当社調べ

(\*2) ETC システム:無線通信を用いて有料道路の料金所で止まることなく自動的に料金の支払を行い、料金所渋滞の緩和やキャッシュレス化、ノンストップ化による利便性の向上などを図る料金支払システム(\*3)接続できる機種:三菱電機製「EP-400シリーズ」

# 発売の概要

品 名	形名	希望小売価格(税別)	発売日	当初月産台数
MD/CD/カセットセンターユニット	MC - Z2000	58,000 円	6月1日	5000 台
(2DIN サイズ)				

## 発売の狙い

昨今のオーディオ市場は MD や CD のデジタル機器が主流になりつつありますが、カセットの需要も一定規模が見込まれています。MD / CD のデジタル派に移行されたお客さまも、カセットを「財産」として保有し、活用されています。

このような背景の下、2DIN サイズで MD、CD、カセットの3つのメディアが再生できる新製品を開発いたしました。この新製品は、業界で初めて ETC (Electronic Toll Collection System)に対応しており、カーオーディオの大きな液晶ディスプレイに ETC 車載器の情報を表示するなど、新しい技術トレンドを取り入れた製品です。

## 新製品の主な特長

# 1 . ETC 車載器の高速料金や履歴を、カーオーディオの液晶ディスプレイに表示 (業界初)

当社製 ETC 車載器「EP - 400 シリーズ ( 別売 )」との接続により、オーディオの液晶ディスプレイに高速料金や利用履歴を表示できます。小型サイズの当社製 ETC 車載器はお好みの場所に設置し、表示はインダッシュスペースに取り付けたカーオーディオで確認できます。

\* 当社製 ETC 車載器との接続には、別売の ETC 接続ケーブル「LE-20EC-2L」(3,500 円)が必要です。

#### 2.2DIN サイズで、MD / CD / カセットの 3 メディアに対応

当社独自開発の MD / CD コンパチブルメカニズムの特長を最大限に活用し、MD・CD・カセットを 2DIN サイズに凝縮しました。3 メディアの他、AM・FM チューナーも楽しめる 2DIN センターユニットです。

### 3.シンプルかつ、操作性重視のデザイン

飽きのこないシンプルなシルバー調のフェイスと、ブルーイルミネーションのデザインでインダッシュスペースをお洒落に演出します。また、エンコーダーボリュームや各操作スイッチなどは大型にして押しやすくしました。

報道関係からのお問い合わせ先

〒100-8310 東京都千代田区丸の内二丁目 2 番 3 号 電話 03-3218-2332 FAX 03-3218-2431 三菱電機株式会社 広報部

#### 新製品の機能等

- (1)表示部は ETC 車載器情報が見やすい大型 LCD
- (2) ETC 利用時には高速の料金と履歴を表示(利用日時・利用料金の表示)
- (3) 当社製音声ユニット付属の ETC 車載器「EP 421 (別売)」と接続すれば、高速料金や料金履歴情報を表示だけでなく、音声ユニットから音声でアナウンス
- (4)45W×4chのハイパワーアンプ内蔵により、重低音から高音まで余裕をもった再生
- (5)CD-R/CD-RW 対応
- (6) 三菱独自の BUS システムにより、CD チェンジャー等の機器を集中コントロール
- (7) M D ディスクタイトルは、英数字・カタカナで表示
- (8) CD TEXT のディスクタイトルは、英数字で表示
- (9) MD/CD の再生は、ランダム/リピート/スキャンなど多彩にコントロール
- (10)強い振動を受けても音飛びしにくいガードメモリー機能搭載 (CD:10秒、MD:40秒)
- (11) 8cm シングル CD もアダプター無しで再生
- (12) 高音質で定評のある 1 ビット D / A コンバーター搭載
- (13) 歪率も大幅に改善する8倍オーバーサンプリングデジタルフィルター採用
- (14) 交通情報がダイレクトに選択できる交通情報専用ボタン付

#### 新製品の主な仕様

M D / C D部	DAコンバーター	1bit 方式	
	周波数特性	5 ~ 20,000Hz	
	高調波歪率	0.008%以下(1kHz、0dB)	
	SN比	90dB	
	ワウ・フラッター	測定限界以下	
カセット部	周波数特性	31.5 ~ 18,000Hz	
	SN比	ドルビーNR・OFF58dB(IHF-A)	
		ドルビーNR(B)ON66dB(IHF-A)	
	ワウ・フラッター	0.07%(WTD· RMS)	
	早巻き時間	約 90 秒(C-60 テープ使用時)	
チューナー部	受信周波数帯域	FM76 ~ 90MHz, AM522 ~ 1,629kHz	
	実用感度	FM10dBf 0.9 µ v/75 AM28dB µ	
	SN比	FM70dB(IHF-A) AM50dB	
	選択度	FM70dB AM70db	
	ステレオセパレーション	FM40dB(1kHz)	
アンプ部	最大出力	45W × 4ch	
	音声調整	低音 ± 12dB(100Hz)	
		高音 ± 12dB(10kHz)	
電源部	電源電圧	DC14.4V(10.8~15.6V 使用可)	
	最大消費電流	10A	
寸法・質量	外形寸法(W×H×D)	178 × 100 × 160mm	
	質量	2.3kg	

### [ 商標等 ]

ETC は財団法人道路システム高度化推進機構の登録商標です。

## 資料・カタログ請求先、商品に係わるお問い合わせ先

三菱電機カーインフォメーションセンター 電話0120-182710